

Η επίπτωση της πανδημίας Covid-19 στους επαγγελματικούς τραυματισμούς των διανομέων

Τσιβελέκας Κ., Πάλλης Δ., Αμπαδιωτάκη Μ.Μ., Γουρτζελίδης Γ., Τριανταφύλλου Ε., Παπαδάκης Σ.

΄Β Ορθοπαιδική Κλινική Γ.Ν.Α. ΚΑΤ



Εισαγωγή – Σκοπός

- «Νόσος των διανομέων» αποτελεί μια νέα οντότητα των τελευταίων ετών.
- Σκοπός είναι η καταγραφή του τραυματικού προτύπου των διανομέων κατά τη διάρκεια της πανδημίας Covid-19 στις περιόδους εφαρμογής περιοριστικών μέτρων και κανονικής λειτουργίας του νοσοκομείου.

Αποτελέσματα

Περίοδος	A- Μάρτιος & Απρίλιος 2019 – κανονική λειτουργία	B – Μάρτιος & Απρίλιος 2020 – περίοδος Lockdown
Σύνολο περιστατικών στα ΤΕΠ	1082	723
Περιστατικά διανομέων	9	8
Εισαγωγές	9	8
Μ.ο ηλικίας (έτη)	27,2	31,1

Προστατευτικός εξοπλισμός	Απόλυτος αριθμός	Ποσοστό (%)
Κράνος	11	65 %
Γάντια	12	71 %
Μπουφάν	6	35 %
Μπότες	0	0 %

Καταγραφή των τραυματισμών: Περίοδος A

Ηλικία	Τραυματισμός	Θεραπεία
34	Κάταγμα κνημιαίων κονδύλων	Εξωτερική οστεοσύνθεση Pizarov
45	Κάταγμα αντιβραχίου	ORIF
26	Κάταγμα μηριαίου	ORIF
39	Κάκωση ώμου	Συντηρητική
28	Κάκωση ώμου	Συντηρητική
25	Κάκωση πηχεοκαρπικής	Συντηρητική
18	Κάκωση γόνατος	Συντηρητική
31	Διάστρεμμα ποδοκνημικής	Συντηρητική
29	Διάστρεμμα ποδοκνημικής	Συντηρητική

Καταγραφή των τραυματισμών: Περίοδος B

Ηλικία	Τραυματισμός	Θεραπεία
40	Κάταγμα κνημιαίων κονδύλων	Εξωτερική οστεοσύνθεση Pizarov
42	Κάταγμα κνημιαίων κονδύλων	ORIF
31	Αμφθφύριο κάταγμα ποδοκνημικής	ORIF
20	Κάκωση Α.Μ.Σ.Σ.	Συντηρητική
37	Κάκωση πηχεοκαρπικής	Συντηρητική
21	Κάκωση ώμου	Συντηρητική
34	Κάκωση γόνατος	Συντηρητική
24	Κάκωση γόνατος	Συντηρητική

Υλικά & μέθοδοι

- Αναδρομική μελέτη και καταγραφή των επιδημιολογικών δεδομένων, των τραυματισμών και του τρόπου αντιμετώπισης των ασθενών που αποσχολούνταν ως διανομείς σε 2 διαφορετικές περιόδους διάρκειας 2 μηνών.

- Όλα τα περιστατικά αφορούσαν άνδρες ασθενείς
- Μέσος όρος ηλικίας: 30,8 έτη (18-45 ετών)

Συμπεράσματα

- Οι σημαντικές ελλείψεις προστατευτικού εξοπλισμού αυξάνουν την έκθεση των διανομέων σε κίνδυνο.
- Δεν παρατηρήθηκε διαφορά μεταξύ των 2 περιόδων στις εισαγωγές και στα περιστατικά στους επαγγελματίες απασχολούμενους με την διανομή, παρά την αύξηση των απασχολούμενων κατά την περίοδο της πανδημίας.
- Η απαγόρευση της κυκλοφορίας είχε αφενός ως αποτέλεσμα την κυκλοφορία λιγότερων οχημάτων αλλά αφετέρου την ανάπτυξη υψηλότερων ταχυτήτων.

Παραπομπές:

- Li, W., Keegan, T.H., Sternfeld, B., Sidney, S., Quesenberry Jr., C.P., Kelsey, J.L., 2006. Outdoor falls among middle-aged and older adults: a neglected public health problem. Am. J. Public Health 96 (7), 1192–1200.
- O’Hern, S., Oxley, J., 2015. Understanding travel patterns to support safe active transport for older adults. J. Transp. Health 2 (1), 79–85
- Cassell, E., Clapperton, A., Alavi, H., Jones, S., 2010. Traffic-Related Pedestrian Injury in Victoria (1): Hospital-Treated Injury
- Feypell, V., Methorst, R., & Hughes, T. (2010). Non-motor pedestrian accidents: A hidden 660 issue. The Netherlands, The Hague: ICTCT
- Fridstrøm, L., Ifver, J., Ingebrigtsen, S., Kulmala, R., & Thomsen, L. K. (1995). Measuring the 662 contribution of randomness, exposure, weather, and daylight to the variation in road 663 accident counts. Accident Analysis and Prevention, 27(1), 1–20.
- Duckham, R. L., Procter-Gray, E., Hannan, M. T., Leveille, S. G., Lipsitz, L. A., & Li, W. (2013). 648 Sex differences in circumstances and consequences of outdoor and indoor falls in 649 older adults in the mobilize Boston cohort study. BMC Geriatrics, 13(1), 133

Contact

B’ Department of Orthopaedics, KAT General Hospital of Attica, 2 Nikis Street, Kifissia, 14561, Greece

Correspondingauthor: sanpapadakis@gmail.com